



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

SEJMIK
PRZEWODNICZĄCEGO SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Wpłynęło dnia 05-11-2019
Nr 1091 podpis

DAK-A.0003.37.2019
EOD 54329/10/2019

Gdańsk, dnia 04 listopada 2019 r.

Pan
Karol Guzikiewicz

**Radny Sejmiku Województwa
Pomorskiego**
za pośrednictwem
**Przewodniczącego Sejmiku
Województwa Pomorskiego**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 23 października 2019 r. w sprawie przeprowadzenia monitoringu i audytu w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w związku ze zmianami w rozkładzie jazdy wprowadzonymi po 14 października 2019 r., uprzejmie informuję, co następuje.

Województwo Pomorskie jako organizator kolejowych przewozów pasażerskich monitoruje wykonywanie tych przewozów na liniach komunikacyjnych objętych umowami z operatorami kolejowymi PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. oraz Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Operatorzy ci obsługują połączenia również na linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, na której zaobserwowany został w ostatnich dwóch miesiącach wyraźny wzrost liczby podróżnych, co przekładało się na obniżenie komfortu podróży. Największą frekwencję obserwuje się na odcinku Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Wrzeszcz, jak również w godzinach szczytu na odcinku Żukowo – Gdańsk Wrzeszcz. W tej sytuacji, a także w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców Gdańska i Gdyni, organizator przewozów podjął decyzję o zwiększeniu ilości połączeń na liniach wchodzących w skład projektu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Od 14 października 2019 r. zostały uruchomione dodatkowe pociągi w następujących relacjach:

- 1 pociąg relacji Kartuzy – Gdańsk Osowa – Gdynia Główna (z możliwością przesiadki na stacji Gdańsk Osowa do pociągu w kierunku Gdańska Wrzeszcza);
- 3 pociągi relacji Gdańsk Wrzeszcz – Gdynia Główna przez Gdańsk Osowę;
- 3 pociągi relacji Gdynia Główna – Gdańsk Wrzeszcz przez Gdańsk Osowę;

Ponadto pociąg PKP SKM 96554 relacji Kartuzy 6:36 – Gdańsk Główny 7:41 w dni robocze został zestawiony z dwóch spalinowych zespołów trakcyjnych (serii SA136 i SA133).

Jednocześnie informuję, że ilość uruchamianych dodatkowych połączeń na powyższych trasach jest uzależniona od możliwości technicznych. Wpływa na to m.in. fakt, że linie kolejowe nr 201 Kościerzyna – Gdańsk Osowa oraz nr 229 Kartuzy – Gliniec są w większości trasami jednotorowymi, co przekłada się na ich ograniczoną przepustowość, w tym możliwość uruchamiania dodatkowych połączeń. Ponadto, ograniczona przepustowość stacji Gdańsk Wrzeszcz, z uwagi na zajęte krawędzie peronowe głównie przez pociągi PKP Intercity, wpływa na brak możliwości swobodnego zwiększania liczby

połączeń do tej stacji. Linia kolejowa nr 201, wraz z liniami nr 229 i nr 214 (Somonino – Kartuzy), ma być w najbliższym czasie modernizowana i elektryfikowana. Według informacji PKP PLK S.A. inwestycja ta zakończy się w II kwartale 2025 roku. Po tym okresie pojawią się nowe możliwości kształtowania oferty przewozowej w relacjach z Kartuz i Kościerzyny do Trójmiasta.

Podsumowując, należy wskazać, że Województwo Pomorskie jako organizator kolejowych przewozów pasażerskich na bieżąco monitoruje wykonywanie tych przewozów, a zmiany wprowadzone po 14 października 2019 r. poprzez uruchomienie dodatkowych pociągów były odpowiedzią organizatora przewozów kolejowych w województwie pomorskim na sygnały pasażerów oraz ich wzmożoną frekwencję na linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Wiesław Byozkowski
WICEMARSZAŁEK

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Pan Jan Kleinszmidt – Przewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego;
3. a/a.