



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Dok 12/I/2019

Gdańsk, dnia 08.05.2019

Zarząd Województwa Pomorskiego

Pan Marszałek Mieczysław Struk

Za pośrednictwem

Przewodniczącego Sejmiku Województwa Pomorskiego

Interpelacja dotyczy: Nieprawidłowości realizacji projektu „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S” oraz wniosek o wniesienie korekty.

Szanowny Panie Marszałku,

Zwracam się do Pana, jako osoby nadzorującej Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 o wyjaśnienie czy Beneficjent jakim jest Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot prawidłowo realizuje powyższy projekt.

Beneficjent otrzymał na to zadanie dofinansowanie UE w kwocie 17 218 259 zł.

Uzasadnienie:

Trójmiejski system roweru miejskiego MEVO miał być nowością na europejską skalę a na razie jest wiele problemów z jakimi operator NEXTBIKE nie może się uporać.

MEVO, czyli system rowerowy kilkunastu miast i gmin Zatoki Gdańskiej ruszył z końcem marca. Bezawaryjnie nie przetrwał nawet tygodnia. W tym zawieszono możliwość dokonywania płatności na kilka tygodni. Ponadto operator nie rozwiązał problemów z ładowaniem baterii co powoduje wyłączenie roweru z ruchu, nawet 60% stanu wszystkich rowerów. Dużym problemem jest też jakość i wytrzymałość roweru na uszkodzenia mechaniczne, zwłaszcza wyłamane nóżki, czy też nie działający prawidłowo system informatyczny rozliczający płatności.

Do procesu naprawy osobiście wskazałem pracowników do odpowiedniego serwisowania w celu udzielenia pomocy w tym projekcie.



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Głównym problemem MEVO jest jednak jego dostępność. Zgodnie z informacją przedstawioną na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego dotyczącą projektu, łączna ilość rowerów w I kwartale miała wynosić 4 080 szt. ze wspomaganie elektrycznym.

Z posiadanych informacji medialnych, realizacja założeń projektu nie jest prawidłowo realizowana.

Dlatego wnioskuję o wszczęcie kontroli i podjęcie działań naprawczych dotyczących zarówno dostępności już zakupionych rowerów oraz zakupu do systemu MEVO rowerów bez wspomagania elektrycznego.

W pełni popieram inicjatywę roweru metropolitarnego, ale wymaga ona pilnej korekty przed rozpoczęciem sezonu turystycznego 2019.

Założenia, iż 100% rowerów będzie ze wspomaganie elektrycznym były zbyt ambitne, ponieważ nie zabezpieczono odpowiedniego serwisu.

Systemy takie działają bezawaryjnie zarówno w Holandii czy w Danii i należy brać wzorce z prawidłowego funkcjonowania tak aby obywatele nie mieli większych zastrzeżeń.

Obecnie w przeprowadzonych sondażach na temat MEVO opinie są bardzo negatywne. Dlatego instytucja nadzorująca musi wpłynąć na beneficjenta o prawidłowość w funkcjonowaniu systemu i ewentualną korektę do projektu, aby środki unijne nie zostały zmarnowane.

Z poważaniem

Radny Sejmiku Województwa
Pomorskiego

Karol Guzikiewicz