



DAK-A.0003.37.2019
EOD 56393/11/2019

Gdańsk, dnia 20 listopada 2019 r.

Pan
Karol Guzikiewicz

Radny Sejmiku Województwa
Pomorskiego
za pośrednictwem
Przewodniczącego Sejmiku
Województwa Pomorskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 06 listopada 2019 r. w sprawie przeprowadzenia monitoringu dotyczącego ilości osób korzystających z usług przewozowych na linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) oraz dołączenia dodatkowych wagonów do pociągów kursujących na trasie Gdańsk Wrzeszcz – Kościerzyna w godzinach najwyższej frekwencji, uprzejmie informuję, co następuje.

Województwo Pomorskie jako organizator kolejowych przewozów pasażerskich na bieżąco monitoruje frekwencję w pociągach na liniach komunikacyjnych objętych umowami z operatorami kolejowymi PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. oraz Przewozy Regionalne Sp. z o.o., w tym na linii PKM.

Prowadząc monitoring, Województwo Pomorskie reaguje na zaobserwowane sytuacje zwiększonej frekwencji i wszelkimi dostępnymi środkami zapewnia pasażerom większy komfort podróży. Przykładem tego może być ostatnia zmiana w rozkładach jazdy oraz uruchomienie dodatkowych siedmiu pociągów w godzinach najwyższej frekwencji.

Odnosząc się do kwestii dołączenia dodatkowych wagonów na trasie Gdańsk Wrzeszcz – Kościerzyna wyjaśniam, że Województwo Pomorskie nie posiada dostępnych wagonów, a te które są w posiadaniu operatora Przewozy Regionalne Sp. z o.o. są wykorzystywane do obsługi pociągów na innych liniach. Jednocześnie należy wskazać, że dołączanie wagonów do spalinowych zespołów trakcyjnych obecnie nie jest możliwe do realizacji. Główną przyczyną tego jest ograniczenie przepustowości infrastruktury na stacji Gdańsk Wrzeszcz. W godzinach największego ruchu kolejowego niewykonalna byłaby jazda manewrowa polegająca na objechaniu wagonu przez spalinowy zespół trakcyjny z podczepieniem się z jego drugiej strony w celu jazdy w kierunku przeciwnym.

Ponadto wyjaśniam, że zaproponowany przez Pana wynajem dodatkowych składów pociągów jest rozwiązaniem już realizowanym, czego przykładem jest dzierżawa przez operatora przewozów pasażerskich Przewozy Regionalne Sp. z o.o. dwóch dodatkowych spalinowych zespołów trakcyjnych, które są wykorzystywane w województwie pomorskim. Jednakże szersze zastosowanie tego rozwiązania utrudnione jest z uwagi na ograniczoną dostępność spalinowych zespołów trakcyjnych na rynku kolejowym.

Podsumowując, należy wskazać, że Województwo Pomorskie jako organizator kolejowych przewozów pasażerskich prowadzi bieżący monitoring wykonywanych przewozów, w tym frekwencji w pociągach na linii PKM oraz dokłada wszelkich starań, aby dostępnymi środkami technicznymi przy ograniczonej przepustowości infrastruktury i ilości taboru, zapewnić komfort podróży w pociągach o najwyższej frekwencji. Warto zauważyć, że pomimo wskazanych powyżej ograniczeń dotyczących taboru oraz infrastruktury kolejowej, liczba pasażerów przewiezionych w ciągu miesiąca - od czasu, gdy po raz pierwszy pociągi PKM wyjechały na tory - przekroczyła 400 tys. Wynik ten należy traktować nie tylko jako sukces projektu PKM, ale przede wszystkim jako wyzwanie dla Województwa Pomorskiego – jako organizatora przewozów – aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu mieszkańców na przewozy kolejowe. Dlatego widząc wzrost frekwencji w pociągach zostało uruchomionych w październiku 7 dodatkowych pociągów na linii PKM oraz zobowiązano PKP SKM Trójmiasto Sp. z o.o. do obsługi najbardziej popularnego, porannego połączenia z Kartuz podwójnym składem.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Leszek Bonna
WICEMARSZAŁEK

Otrzymują:

- ① Adresat;
2. Pan Jan Kleinsmidt – Przewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego;
3. a/a.