



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

PRZEWODNICZĄCEGO SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Wpłynęło dnia 20 - 01 - 2020
Nr 1342 podpis

DAK-A.0003.1.2020
(EOD: 4248/01/2020)

Gdańsk, 23 stycznia 2020 r.

**Pan
Karol Guzikiewicz
Radny Województwa Pomorskiego**

za pośrednictwem
**Przewodniczącego Sejmiku
Województwa Pomorskiego**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 09 stycznia 2020 r. dotyczącą wspólnego biletu miesięcznego dla mieszkańców Gdańska od 01 kwietnia 2020 r., uprzejmie informuję, że każdy (nie tylko mieszkaniec Trójmiasta) może już od 2008 roku zakupić bilet 24 i 72 godzinny lub bilet miesięczny kolejowo - komunalny wszystkich organizatorów obowiązujący w pociągach Przewoźników Kolejowych PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. i Przewozy Regionalne Sp. z o.o. (obszar ograniczony stacjami Luzino-Cieplewo-Reda Rekowo-Babi Dół) oraz w pojazdach Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zakładu Komunikacji Miejskiej w Gdyni i Miejskiego Zakładu Komunikacji w Wejherowie.

W dniu 14 października 2019 r. Przewodniczący Zarządu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej (dalej: MZKZG) wystąpił w imieniu członków Zgromadzenia MZKZG z inicjatywą wprowadzenia do oferty transportu publicznego nowych biletów miesięcznych obejmujących transport komunalny i kolejowy, jednocześnie zwracając się do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego o oszacowanie wysokości rekompensaty dla przewoźników kolejowych z tytułu ich honorowania.

Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w piśmie DIF-TK.8060.9.2019:19 z dnia 06 listopada 2019 r. przekazał MZKZG informację zawierającą oszacowane przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. i Przewozy Regionalne Sp. z o.o. kwoty utraconych przychodów z tytułu wprowadzenia nowej oferty w wysokości 40.675.000,00 zł rocznie. Z informacją tą zapoznano się także Zgromadzenie MZKZG, w skład którego wchodzi m.in. przedstawiciele miast: Gdańsk, Gdynia, Sopot i Wejherowo. W wyniku analizy, dokument ten nie uzyskał pozytywnej opinii. Stąd też pojawiła się nowa inicjatywa Miasta Gdańska dotycząca honorowania miesięcznego biletu Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku za 99 zł w pociągach PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. i Przewozy Regionalne Sp. z o.o. dla mieszkańców posiadających Gdańską Kartę Mieszkańca.

Po podpisaniu listu intencyjnego pomiędzy Gdańskiem i Województwem Pomorskim, Prezydenci Miasta Gdyni i Miasta Sopot zwrócili się do Urzędu Marszałkowskiego z prośbą o przedstawienie wyliczeń dotyczących skutków finansowych wprowadzenia pełnej integracji komunikacyjnej dla biletów okresowych we wszystkich miastach Trójmiasta. Ze względu na fakt, że zapytanie było bardzo ogólne, dnia 13 stycznia 2020 r. zwrócono się z pismami do Prezydentów Gdyni i Sopotu o sprecyzowanie kształtu przyszłej oferty (kopie pism w załączeniu). Obecnie Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego oczekuje na odpowiedź od władarzy Miasta Gdyni i Miasta Sopotu.

Ponadto, na dzień 28 stycznia 2020 r. zaplanowano spotkanie wszystkich interesariuszy dotyczące zmian w ofercie taryfowej w przewozach aglomeracyjnych.

Z poważaniem

~~WICEMARSZAŁEK~~

Leszek Bonna

Załącznik:

Kopie pism do Prezydenta Miasta Gdyni i Sopotu o sprecyzowanie kształtu przyszłej oferty – 2 karty.

Otrzymują:

- 1) Adresat ;
- 2) Pan Jan Kleinszmidt – Przewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego;
- 3) a/a.



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-TK.8060.4.2020:1

Gdańsk, 13 stycznia 2020 r.

**Pan
Jacek Karnowski
Prezydent Sopotu**

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Prezydenta w sprawie komunikacji miejskiej oraz wspólnego biletu i odpowiadając na pismo nr IOŚ.7242.2.2020.I z dnia 02.01.2020 informuję, iż w październiku 2019 roku Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZKZG) wystąpił do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego (UMWP) o wykonanie analizy dotyczącej utraty przychodów z biletów kolejowych, w przypadku honorowania biletów komunalnych, obowiązujących na terenie Trójmiasta. UMWP wraz z operatorami kolejowymi wykonał stosowną analizę. Roczna kwota utraconych przychodów z biletów kolejowych (wraz z dotacją do ulg ustawowych) została oszacowana na ponad 40 mln zł. Wyniki tych analiz zostały przedstawione podczas Zgromadzenia MZKZG w dniu 29.10.2019 roku. Przedstawione rozwiązanie nie uzyskało pozytywnej opinii członków Zgromadzenia.

Miasto Gdańsk zwróciło się do UMWP z propozycją kontynuowania analiz i rozszerzenia zakresu okresowych biletów komunalnych o możliwość korzystania z transportu kolejowego. Uznaliśmy, że wyrażone przez Zgromadzenie MZKZG negatywne stanowisko nie koliduje z kontynuowaniem rozmów z Miastem Gdańsk i może stanowić etap wyjściowy w integracji taryfowej na terenie aglomeracji. W tej fazie przyjęliśmy następujące zasady:

1. Obszar obowiązywania oferty ograniczony do granic administracyjnych Gminy Miasta Gdańska
2. Ograniczenie oferty dla posiadaczy Gdańskiej Karty Mieszkańca.
3. Honorowanie okresowych biletów komunalnych ZTM Gdańsk w pociągach operatorów PKP Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. w Trójmieście (SKM) oraz Przewozy Regionalne Sp. z o.o.
4. Wyłączenie uprawnionych do bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej w Gdańsku z korzystania z tej oferty.
5. Wypracowanie modelu współfinansowania oferty w toku negocjacji.
6. Weryfikacja szacunkowych kwot rekompensaty na podstawie badań przeprowadzanych w pociągach.

W związku, wyrażonym przez Pana Prezydenta, zainteresowaniem rozwiązaniem zbliżonym do realizowanego wspólnie z Miastem Gdańsk, zwracam się z prośbą o sprecyzowanie kształtu przyszłej oferty w następujących zagadnieniach:

1. Proponowane rodzaje biletów.
2. Proponowane ceny biletów.
3. Proponowany obszar obowiązywania oferty.
4. Proponowana grupa pasażerów uprawnionych do korzystania z oferty.
5. Proponowany sposób finansowania oferty.
6. Proponowany termin wprowadzenia oferty.
7. Proponowany sposób realizacji kontroli biletów komunalnych w pociągach SKM i PR

Po otrzymaniu Państwa propozycji przeprowadzimy analizy konsekwencji finansowych wdrożenia proponowanej oferty dla organizatora przewozów kolejowych.

Prosimy o dostarczenie niezbędnych danych do dnia 17 stycznia 2020 roku.

~~WICEMARSZAŁEK~~

Leszek Bonna



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-TK.8060.4.2020:1

Gdańsk, 13 stycznia 2020 r.

**Pan
Wojciech Szczurek
Prezydent Gdyni**

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Prezydenta w sprawie komunikacji miejskiej oraz wspólnego biletu i odpowiadając na pismo nr IOŚ.7242.2.2020.I z dnia 02.01.2020 informuję, iż w październiku 2019 roku Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZKZG) wystąpił do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego (UMWP) o wykonanie analizy dotyczącej utraty przychodów z biletów kolejowych, w przypadku honorowania biletów komunalnych, obowiązujących na terenie Trójmiasta. UMWP wraz z operatorami kolejowymi wykonał stosowną analizę. Roczna kwota utraconych przychodów z biletów kolejowych (wraz z dotacją do ulg ustawowych) została oszacowana na ponad 40 mln zł. Wyniki tych analiz zostały przedstawione podczas Zgromadzenia MZKZG w dniu 29.10.2019 roku. Przedstawione rozwiązanie nie uzyskało pozytywnej opinii członków Zgromadzenia.

Miasto Gdańsk zwróciło się do UMWP z propozycją kontynuowania analiz i rozszerzenia zakresu okresowych biletów komunalnych o możliwość korzystania z transportu kolejowego. Uznaliśmy, że wyrażone przez Zgromadzenie MZKZG negatywne stanowisko nie koliduje z kontynuowaniem rozmów z Miastem Gdańsk i może stanowić etap wyjściowy w integracji taryfowej na terenie aglomeracji. W tej fazie przyjęliśmy następujące zasady:

1. Obszar obowiązywania oferty ograniczony do granic administracyjnych Gminy Miasta Gdańska
2. Ograniczenie oferty dla posiadaczy Gdańskiej Karty Mieszkańca.
3. Honorowanie okresowych biletów komunalnych ZTM Gdańsk w pociągach operatorów PKP Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. w Trójmieście (SKM) oraz Przewozy Regionalne Sp. z o.o.
4. Wyłączenie uprawnionych do bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej w Gdańsku z korzystania z tej oferty.
5. Wypracowanie modelu współfinansowania oferty w toku negocjacji.
6. Weryfikacja szacunkowych kwot rekompensaty na podstawie badań przeprowadzanych w pociągach.

W związku, wyrażonym przez Pana Prezydenta, zainteresowaniem rozwiązaniem zbliżonym do realizowanego wspólnie z Miastem Gdańsk, zwracam się z prośbą o sprecyzowanie kształtu przyszłej oferty w następujących zagadnieniach:

1. Proponowane rodzaje biletów.
2. Proponowane ceny biletów.
3. Proponowany obszar obowiązywania oferty.
4. Proponowana grupa pasażerów uprawnionych do korzystania z oferty.
5. Proponowany sposób finansowania oferty.
6. Proponowany termin wprowadzenia oferty.
7. Proponowany sposób realizacji kontroli biletów komunalnych w pociągach SKM i PR

Po otrzymaniu Państwa propozycji przeprowadzimy analizy konsekwencji finansowych wdrożenia proponowanej oferty dla organizatora przewozów kolejowych.

Prosimy o dostarczenie niezbędnych danych do dnia 17 stycznia 2020 roku.

~~WICEMARSZAŁEK~~

Leszek Bonna