



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
Dzielnica Centrum, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
Wyjście dnia 04-03-2020
Nr 06

DAK-A.0003.6.2020
(EOD: 16036/02/2020)

Gdańsk, dnia 4. marca 2020 r.

Pan
Karol Guzikiewicz

Radny Województwa Pomorskiego
za pośrednictwem
Przewodniczącego Sejmiku
Województwa Pomorskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 20 lutego 2020 r. w sprawie przystąpienia Województwa Pomorskiego do CPMR, tj. stowarzyszenia peryferyjnych regionów morskich, informuję, co następuje.

Na wstępie należy wskazać, że aktywność Samorządu Województwa Pomorskiego w tematyce morskiej koncentruje się na obszarze Morza Bałtyckiego i wyraża się poprzez uczestnictwo w:

- realizacji Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego. Jest to pierwsza strategia makroregionalna w Europie. Strategia jest umową między państwami członkowskimi UE a Komisją Europejską, zawartą w celu zacieśnienia współpracy między krajami graniczącymi z Morzem Bałtyckim, aby sprostać wspólnym wyzwaniom i skorzystać ze wspólnych możliwości, przed którymi stoi region. Elementem realizacji Strategii jest np. baza danych KEEP Database, będąca narzędziem do wyszukiwania finansowanych przez UE projektów współpracy transgranicznej, transnarodowej i międzyregionalnej w ramach Unii Europejskiej oraz między państwami członkowskimi Unii Europejskiej a krajami sąsiadującymi. Zawiera również dane dotyczące projektów strategii makroregionalnych UE. Baza danych obejmuje okresy programowania 2000–2006 i 2007–2013, a także okres 2014–2020,
- jest interesariuszem Strategii, monitorującym proces jej wdrażania i uczestniczącym w dorocznych forach. W czerwcu 2019 roku Urząd Marszałkowski Województwa

Pomorskiego, w partnerstwie z Baltic Sea States Subregional Co-operation (BSSSC) oraz we współpracy z Ministerstwem Spraw Zagranicznych (partner stowarzyszony projektu) i Komisją Europejską, zorganizował w Gdańsku 10-te Jubileuszowe Forum Strategii Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego. Zorganizowano je pod hasłem Reduce Reuse Rethink;

- programach i projektach realizowanych w ramach Celu 2 Polityki Spójności, Europejskiej Współpracy Terytorialnej (dawniej: INTERREG) od 2004 roku, w szczególności w ramach współpracy transnarodowej oraz transgranicznej (Program Południowy Bałtyk, Program Polska-Rosja);
- organizacjach międzynarodowych, z których najważniejsze to:
 - **Baltic Sea States Subregional Co-operation (BSSSC):** jest to sieć polityczna dla subregionów w obszarze Bałtyku, założona w Stavanger, w Norwegii w 1993 r. Województwo Pomorskie od początku istnienia BSSSC uczestniczy w pracach jej Zarządu. Członkami stowarzyszenia są władze regionalne 10 bałtyckich państw: Niemiec, Danii, Finlandii, Szwecji, Norwegii, Polski, Litwy, Łotwy, Estonii i Rosji. BSSSC zajmuje się m.in. tematyką dot.: polityki spójności, polityki morskiej, bezpieczeństwa na morzu, rozwoju infrastruktury transportowej, ochrony środowiska, kultury i dziedzictwa bałtyckiego, edukacji i młodzieży oraz w ostatnich latach Strategii UE dla regionu Morza Bałtyckiego.

Województwo Pomorskie objęło przewodnictwo w tej organizacji po raz pierwszy w latach 2001 – 2004. Pełni je również obecnie od roku 2020 do 2021. Marszałek Województwa Pomorskiego jest Przewodniczącym BSSSC. Priorytetowymi obszarami przewodnictwa Województwa Pomorskiego są m.in.: Zielony Ład UE, polityka spójności, transport, digitalizacja, cele zrównoważonego rozwoju, kultura, młodzież, aktywizacja obywateli i Europejska Współpraca Terytorialna.

BSSSC, podobnie jak CPMR, opracowuje opinie nt. istotnych dla regionu kwestii, organizuje seminaria oraz konferencje, w których uczestniczą przedstawiciele rządów narodowych, Komisji Europejskiej, Parlamentu Europejskiego, Komitetu Regionów oraz innych instytucji i organizacji istotnych dla regionów oraz całego regionu Morza Bałtyckiego.

- **Euroregion Bałtyk:** jest to ważna platforma współpracy, która angażuje regiony członkowskie z Danii, Litwy, Polski Rosji i Szwecji w działania mające znaczenie dla rozwoju całego regionu Morza Bałtyckiego, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru Południowego Bałtyku. Pozytywna wartość tej współpracy znalazła odzwierciedlenie w zorganizowanych inicjatywach politycznych, które zaowocowały m.in. pozyskaniem środków na wsparcie obszaru Południowego Bałtyku, realizacją projektów opartych na Wspólnym Programie Rozwoju ERB oraz poprawą dialogu międzykulturowego

z korzyścią dla procesu integracji w Europie. Województwo Pomorskie było inicjatorem i współtwórcą platformy Euroregion Bałtyk.

- **Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Bałtyk Adriatyk:** Województwo Pomorskie jest członkiem stowarzyszenia, a jego sekretariat mieści się w UMWP. Celem Stowarzyszenia jest: kreowanie oraz promocja w kraju i za granicą strefy rozwojowej wyznaczonej przez polską część komponentu drogowego i kolejowego korytarza Bałtyk-Adriatyk, stanowiącego element sieci bazowej TEN-T; zapewnienie międzyregionalnej spójności planowania strategicznego i przestrzennego w strefie korytarza w Polsce; inicjowanie przedsięwzięć służących rozwojowi gospodarczemu strefy korytarza, zwłaszcza w jego punktach węzłowych (inicjowanie powstawania centrów logistycznych, terminali intermodalnych, specjalnych stref ekonomicznych itp.); monitoring realizowanych i planowanych inwestycji infrastruktury transportowej (punktowych i liniowych) realizowanych ze źródeł publicznych i prywatnych; inicjowanie działań na rzecz zwiększenia rangi transportu intermodalnego w strefie oddziaływania korytarza (wykorzystanie drogi wodnej rzeki Wisły i drogi wodnej rzeki Odry, przewozów kolejowych, technologii intermodalnych, przestrzeganie standardów środowiskowych).
Stowarzyszenie realizuje swoje cele poprzez: współpracę z przedsiębiorstwami branży transportowo-logistycznej, przewoźnikami kolejowymi i drogowymi, użytkownikami dróg wodnych śródlądowych, instytucjami publicznymi i społecznymi; działania promocyjne i lobbingowe na rzecz Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk; współpracę z ośrodkami zagranicznymi ze Skandynawii, państw Europy Środkowo-Wschodniej i Południowej (basenu Morza Adriatyckiego i Morza Czarnego) i innych zainteresowanych państw na rzecz aktywizacji Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk, wzmocnienia jego potencjału ekonomicznego i pozycji politycznej w Europie; udział w projektach i inicjatywach Unii Europejskiej, posiedzeniach zespołów i komitetów dotyczących korytarza.
- **Związek Miast i Gmin Morskich:** Województwo Pomorskie ma status członka wspierającego tej organizacji. Celami ZMiGM są między innymi:
 - dążenie do gospodarczego, społecznego i kulturowego rozwoju regionu nadmorskiego poprzez m.in. działalność oświatową, kulturalną, doradczą, naukowo – techniczną oraz wspieranie inicjatyw samorządowych i społecznych przede wszystkim poprzez kreowanie wspólnej polityki gospodarczej i kulturowej opartej na zasadach ekorozwoju,
 - przedstawianie celów i dążeń gmin wobec organów ustawodawczych państwa i administracji morskiej,
 - współudział w realizacji polityki morskiej państwa,
 - reprezentowanie interesów gmin morskich na forum krajowym i międzynarodowym.

- **BSSC Baltic Sea & Space Cluster - Think Tank:** jego głównym celem jest identyfikowanie trendów w światowej gospodarce morskiej, technologiach kosmicznych i ich otoczeniu oraz kreowanie strategii i wyznaczanie kierunków rozwoju w gospodarce morskiej i technologiach kosmicznych w Regionie Morza Bałtyckiego. THINK TANK jest to inicjatywa, która powstała w czasie konferencji Polityka Morska, a rozwinięta w czasie konferencji organizowanych przez Komisję Nauk Kosmicznych PAN we współpracy z ośrodkami naukowymi i przedstawicielami biznesu w Instytucie Oceanologii PAN, Wyższej Szkole Administracji i Biznesu oraz Akademii Marynarki Wojennej. Ich celem była analiza realizacji polityki morskiej Polski i rozwój technologii kosmicznych oraz określenie metod, działań i narzędzi optymalnego wykorzystania morskiego i kosmicznego potencjału naukowego i przemysłowego Polski i pozycji naszego kraju w Regionie Morza Bałtyckiego.
- porozumienie w sprawie ciągłej współpracy zmierzającej do osiągnięcia wspólnych celów zmierzających do poprawy dostępności transportowej naszych regionów, miast i gmin zawarte między Baltic Link Association – Szwecja, Stowarzyszeniem Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk Adriatyk i Stowarzyszeniem Miast Autostrady Bursztynowej.

Poza aktywnością w ww. organizacjach należy wspomnieć, że Województwo Pomorskie, poprzez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, prowadzi bieżącą, ścisłą współpracę z:

- Zarządami Portów Gdańsk i Gdynia,
- Urzędem Miasta w Karlskronie oraz Baltic Link Association zrzeszającym regiony Blekinge, Jonkoping, Kalmar, Kronoberg, Vastara Gotaland, miasta: Alvesta, Boras, Emmaboda, Gislaved, Gnosjo, Kalmar, Karlskrona, Lessebo, Ronneby, Svenljunga, Sajsjo, Tingsryd, Tranemo, Varnamo, Vaxjo oraz firmę Stena Line AB w Szwecji,
- Ministerstwem Infrastruktury i Ministerstwem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej,
- Urzędem Miasta Gdynia oraz Urzędem Morskim w Gdyni i Słupsku,
- Związkiem Miast Bałtyckich (ZMB) – Gdańsk, Gdynia, Sopot, Pruszcz Gdański, Reda, Słupsk i Ustka. Związek jest siecią miast członkowskich z państw regionu Morza Bałtyckiego, powstałą w celu rozwijania współpracy i wymiany doświadczeń między nimi. Nadrzędnym celem ZMB jest dążenie do demokratycznego, gospodarczego, społecznego, kulturalnego, jak i przyjaznego dla środowiska, rozwoju całego regionu bałtyckiego. Sekretariat ZMB mieści się w Gdańsku od 1991 roku.

Ponadto, Marszałek Województwa Pomorskiego jest jednym z 21 polskich delegatów do Komitetu Regionów - instytucji unijnej zrzeszającej samorządy wszystkich szczebli z obszaru UE, opracowującej opinie do aktów prawnych UE. Marszałek Województwa

Pomorskiego jest członkiem komisji COTER – komisji polityki spójności terytorialnej i budżetu, i NAT – komisji zasobów naturalnych. Był m.in. sprawozdawcą opinii dotyczącej przyszłości Polityki Spójności UE.

Samorząd Województwa Pomorskiego na bieżąco monitoruje polityki i inicjatywy UE (w tym z zakresu Europejskiego Zielonego Ładu czy Błękitnego Wzrostu) oraz uczestniczy w pracach licznych platform i sieci ukierunkowanych na tematykę morską. Pomorze jest m.in. liderem grupy roboczej ds. błękitnego wzrostu (Blue Growth working group) w sieci ERRIN. Obecnie, we współpracy z ERRIN, Komisją Europejską, inkubatorem biznesu STARTER (lider inteligentnych specjalizacji morskich na Pomorzu) oraz morskimi regionami partnerskimi, trwają przygotowania do seminarium nt. kompetencji dla sektora morskiego, które odbędzie się w ramach Europejskich Dni Morza (w dn. 14-15 maja w Cork, Irlandia). Innymi platformami współpracy w obszarze morskim z udziałem Województwa Pomorskiego są m.in.: sieć SUBMARINER oraz sieć iBSG (informal Baltic Sea Group) skupiająca brukselskie przedstawicielstwa regionów z obszaru Morza Bałtyckiego;

Jednocześnie informuję, że Województwo Pomorskie współpracuje z siecią CPMR poprzez:

- ERRIN (European Regions Research and Innovation Network): przedstawiciel CPMR był m.in. prelegentem podczas spotkania grupy roboczej ds. błękitnego wzrostu ERRIN dnia 30 kwietnia 2019 r., w trakcie którego zaprezentował stanowisko CPMR w zakresie LeaderSHIP 2030 Strategy – Towards a new European Strategy for Maritime Industries;
- iBSG (Informal Baltic Sea Group): sieć wspólnie z komisją bałtycką CPMR zorganizowała konferencję „EU's post-2020 Smart Specialisation Agenda”, która odbyła się 19 listopada 2019 r. w Parlamencie Europejskim w Brukseli. Przedstawiciele Pomorza w Brukseli oraz przedstawiciele CPMR brali aktywny udział w pracach grupy sterującej przygotowującej to wydarzenie. Celem konferencji była m.in. wymiana poglądów między partnerami z basenu Morza Bałtyckiego na temat rozwoju morskich inteligentnych specjalizacji i wypracowanie rekomendacji na nową perspektywę finansową 2021-2027;
- BSSSC: przedstawicielka CPMR Åsa Bjerling (CPMR Executive Secretary, Baltic Commission) była gościem posiedzenia Zarządu BSSSC w grudniu 2019 r. w Brukseli, podczas którego przedstawiła briefing z działalności sieci ze szczególnym naciskiem na komisję bałtycką CPMR.

Zapewniam Pana Radnego, że Samorząd Województwa Pomorskiego z uwagą śledzi aktywność sieci CPMR i ma świadomość jej roli. Natomiast określenie sieci mianem „moderatora merytorycznego polityki morskiej w UE” wydaje się zbyt daleko idące. Dodatkowo wątpliwości budzi przełożenie bardzo wysokiej składki członkowskiej na realne korzyści

dla regionu. Roczna składka członkowska w roku 2020 w CPRM wiązałaby się kosztem 28 159 €. Uczestnictwo w Komisji ds. Bałtyckich (Baltic Sea Commission) istotnej z perspektywy Województwa Pomorskiego to konieczność uiszczenia kolejnej opłaty w wys. 5 000 €. Łącznie roczny koszt członkostwa w stowarzyszeniu to w 2020 roku 33 159 €, czyli ok. 150 000 PLN. CMPR zastrzega, że wysokość składki członkowskiej nie jest stała i może ulec zwiększeniu w kolejnych latach.

Kwota składki członkowskiej w CPRM znacznie odbiega od składek proponowanych przez inne międzynarodowe sieci współpracy. Dla przykładu, składka w sieci ERRIN (European Regions' Research and Innovation Network), do której należy Województwo Pomorskie, rocznie wynosi 2 700 €, a składka członkowska Pomorza w sieci SUBMARINER (będącej platformą na rzecz współpracy bałtyckiej, ze szczególnym uwzględnieniem tematyki zasobów morskich) to 1 000 € rocznie.

Spośród polskich województw w obradach CPMR uczestniczy jedynie Województwo Podlaskie. Większość krajów basenu Morza Bałtyckiego nie ma swojej reprezentacji w Komisji ds. Bałtyckich CPMR, w tym nieobecne są m.in. Dania, Litwa, Łotwa, Rosja i Norwegia. Reprezentacja Polski i Niemiec natomiast ogranicza się do jednego regionu.

Siedziba główna CPMR znajduje się we Francji. Przyłączenie się do stowarzyszenia wiąże się zatem nie tylko z obciążeniem budżetu Województwa wysoką składką członkowską, ale także z koniecznością stałego delegowania reprezentantów do udziału w inicjatywach i spotkaniach członków CPMR. CPMR, jako stowarzyszenie regionów morskich ma zróżnicowane oddziały. Zaledwie jeden z nich jest poświęcony sprawom bałtyckim, w związku z czym pełne członkostwo i ponoszenie kosztu pełnej składki wiązałoby się dla naszego regionu w praktyce z aktywnością jedynie na wybranym polu w stosunku do całej palety obszarów działania CPMR, którymi nie jesteśmy bezpośrednio zainteresowani. W tym kontekście ocena członkostwa Województwa Pomorskiego w tej organizacji w kategoriach koszt – efekt jest wątpliwa.

Należy podkreślić, że nad właściwą reprezentacją interesów Województwa Pomorskiego podczas tworzenia strategii zielonego ładu (z ang. *Green Deal*), nowej strategii polityki przemysłowej (z ang. *New Industrial Policy Strategy*) i strategii polityki morskiej czuwają właściwe komórki organizacyjne Urzędu, tj. Departament Rozwoju Gospodarczego, Departament Środowiska i Rolnictwa, Departament Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego, Departament Programów Regionalnych, a także Biuro ds. Bałtyckich, Referat Współpracy Zagranicznej i Biuro Regionalne Województwa Pomorskiego w Brukseli.

Reasumując należy stwierdzić, że wskazana powyżej aktywność i uczestnictwo w organizacjach w należyty sposób realizują cele Samorządu Województwa Pomorskiego w tematyce morskiej, w tym przede wszystkim w najważniejszych dla naszego regionu obszarach, tj. współpracy regionów Morza Bałtyckiego. W związku z powyższym, zważywszy

również na wysokie koszty członkostwa w CPMR, tj. stowarzyszeniu peryferyjnych regionów morskich, w zestawieniu z faktem, że w polu zainteresowania Województwa Pomorskiego znajdują się tylko wybrane aspekty działania tej organizacji, ewentualny udział w tym stowarzyszeniu należy uznać za bezzasadny.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Wiesław Byczkowski
WICEMARSZAŁEK

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Pan Jan Kleinsmidt – Przewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego,
3. a/a.