



RADNY WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Dok 1/I/2020

Gdańsk, dnia 09.01.2020

Zarząd Województwa Pomorskiego
Marszałek Mieczysław Struk
Za pośrednictwem
Przewodniczącego Sejmiku
Województwa Pomorskiego

Interpelacja dotyczy: Wspólnego biletu miesięcznego dla mieszkańców Gdańska od 01.04.2020 r.

Szanowny Panie Marszałku,

O wspólnym bilecie na komunikację miejską w Trójmieście mówi się od 20 lat. Nic dziwnego! To bardzo ułatwiłoby poruszanie się po całej aglomeracji. Na razie jednak taki luksus czeka tylko pasażerów w Gdańsku.

Pod koniec grudnia dowiedzieliśmy się z mediów o podpisaniu przez Pana listu intencyjnego wprowadzającego na terenie Gdańska wspólnego biletu miesięcznego na tramwaje, autobusy oraz pociągi SKM i PolRegio. Bilet ma kosztować 99 zł i obowiązywać od 1 kwietnia posiadaczy Karty Mieszkańca.

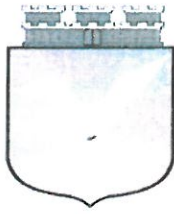
Pilotażowy projekt wywołał zdziwienie władz Sopotu i Gdyni, które we wspólnym oświadczeniu wskazały, że czują się pominięte. Pilotaż byłby skuteczniejszy, gdyby objął co najmniej całe Trójmiasto, a docelowo system ten obejmować musi cały obszar metropolitalny w tym również Wejherowo i Tczew.

Wnoszę o :

- 1. Przedstawienie odpowiedzi na list do Prezydentów Gdyni i Sopotu.**
- 2. Przedstawienie dalszego planu działania w tym harmonogramu dla pozostałej części obszaru metropolitalnego.**
- 3. Przedstawienia tematu na najbliższej Sesji Sejmiku .**

Do wiadomości
- Prezydenci Gdyni, Sopotu,
Wejherowa i Tczewa

Z poważaniem
Radny Województwa Pomorskiego
K. Guzikiewicz
Karol Guzikiewicz



Szanowny Pan

Mieczysław Struk

Marszałek Województwa Pomorskiego

Szanowny Panie Marszałku,

Sieć komunikacji publicznej jest filarem Metropolii. Sprawnie funkcjonująca komunikacja jest katalizatorem rozwoju gospodarczego, redukuje zatłoczenie na drogach, poprawia jakość powietrza, spaja i integruje poszczególne miasta oraz ich części, przeciwdziała wykluczeniu społecznemu. Z tego powodu ważne jest, aby podróż komunikacją miejską była atrakcyjna, a taryfy komunikacji były maksymalnie proste, zrozumiałe i jednolite.

W sierpniu b.r., na spotkaniu w Gdyni, w obecności **Marszałka i prezydentów Gdańska, Gdyni i Sopotu wspólnie ustaliliśmy, że działania w zakresie komunikacji na obszarze Trójmiasta będziemy podejmować razem.** Łączy nas bowiem troska o rozwój metropolii, oferującej swoim mieszkańcom usługi zapewniające bardzo wysoką jakość życia. Do takich na pewno należy jednolita taryfa w obrębie Trójmiasta, a czasem całej metropolii, pozwalająca podróżować bez troski o przekroczenie granicy miasta, czy też zmianę środka transportu z autobusu na pociąg, trolejbus albo tramwaj.

Dlatego niepokoi nas możliwość wprowadzenia takiego biletu łączonego w granicach tylko jednego miasta, tj. Gdańska. Naszym zdaniem, decyzja o jego wprowadzeniu oddala, a nie przybliża wizję pełnej integracji transportu publicznego w Trójmieście. Nic nie spaja bowiem metropolii silniej, niż sposób poruszania się po niej. Wierzymy, że cel pełnej integracji jest możliwy do zrealizowania w nieodległej przyszłości i jesteśmy zdeterminowani, by do tego dążyć, wierząc, że stanowi on zarówno źródło komfortu dla naszych mieszkańców, jak i koło zamachowe dla gospodarki.

Prosimy **o pilne przedstawienie wyliczeń, dotyczących skutków finansowych wprowadzenia pełnej integracji komunikacyjnej dla wszystkich miast Trójmiasta dla biletów okresowych** (komunikacja miejska + kolejowa na liniach SKM i PKM). Wyliczenia te są niezbędne, do dalszych prac zmierzających w kierunku pełnej integracji. Wierzymy, że Pan Marszałek podzieli naszą troskę o rozwój metropolii i umożliwi nam prace nad integracją komunikacji publicznej w obrębie Trójmiasta.

Prosimy o potraktowanie powyższej sprawy priorytetowo.

Prezydent Miasta Sopotu

Prezydent Miasta Gdyni