RADNY WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Dok 5/I/2020

Gdańsk, dnia 12.03.2020

**Zarząd Województwa Pomorskiego**
**Marszałek Mieczysław Struk**
*Za pośrednictwem*
**Przewodniczącego Sejmiku**
**Województwa Pomorskiego**

**Interpelacja dotyczy:** Zmiany do Projektu Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030

*Szanowny Panie Marszałku,*

Działając na podstawie art.23 pkt.1 Ustawy o Samorządzie Wojewódzkim i wykonując obowiązki radnego, wnioskuję do Zarządu o zmiany do Strategii Rozwoju Województwa 2030 Pomorskiego na podstawie przeprowadzonych konsultacji z Portem Gdynia.

**Poniższe uwagi wnoszę do wersji elektronicznej SRWP 2030** ( inna edycja tekstowa niż drukowana).

1. Spółka ZMPG S.A. rekomenduje, aby, przygotowując Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020, uwzględnić kluczowe dokumenty odnoszące się do morskości Polski, zgodnie ze stwierdzeniem z „Polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)" (z 2015 r.): *„Polska leży nad Morzem Bałtyckim. Dostęp do morza ma strategiczne znaczenie dla bezpieczeństwa oraz rozwoju społeczno-gospodarczego państwa i stwarza możliwości aktywnego współuczestnictwa we współpracy międzynarodowej w regionie Morza Bałtyckiego, w Europie i na świecie.",* tzn. przynajmniej: Strategię Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (Załącznik do do uchwały nr 105/2009 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. , poz. 1054) oraz Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku (Załącznik do uchwały nr 100 Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 r., poz. 1016).

KONTAKT: Biuro Radnego Województwa Pomorskiego Karola Guzikiewicza,
uL. Na Ostrowiu 15/20, 80-873 Gdańsk, tel.502-504-929, e-mail: kguzikiewicz@o2.pl

2. Jedną z kluczowych zasad horyzontalnych Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020, jak i projektu nowej strategii do 2030 r., jest zasada inteligentnej specjalizacji odnosząca się do branż gospodarczych Pomorza tworzących największy potencjał regionu. Zarząd Województwa Pomorskiego w 2016 r. zdecydował, że pierwszą specjalizacją Pomorza są „Technologie Offshore i portowo-logistyczne". Zakresem tej specjalizacji są: *„Technologie, urządzenia i procesy służące poprawie bezpieczeństwa i efektywności usług transportowo-logistycznych w portach i na ich zapleczu i przedpolu."* Projekt Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 nie wymienia w swoich „Strategicznych wyzwaniach rozwojowych" tej specjalizacji regionu odnoszącej się do gospodarki morskiej, ze szczególnym uwzględnieniem rozwoju *usług transportowo-logistycznych w portach i na ich zapleczu i przedpolu* jako wyzwania strategicznego. Spółka ZMPG S.A. rekomenduje wpisanie ww. inteligentnej specjalizacji jako wyzwania długookresowego, stanowiącego dźwignię rozwoju gospodarczego Pomorza. Warto nadmienić, że jest to zgodne z nowo zaproponowanym dokumentem Komisji Europejskiej pn. *„European Green Deal"*, w którym porty morskie będę odgrywały kluczową rolę w osiągnięciu zeroemisyjnej gospodarki europejskiej do 2050 r. Potwierdza to stanowisko wyrażone przez Organizację Europejskich Portów Morskich (2020 r.) oraz Komisji Europejskiej, dokonującej oceny unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej w 2020 r.
3. Spółka ZMPG S.A. rekomenduje zmianę nazwy i zakresu celu strategicznego nr 3 projektu Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 pn. „Odporna gospodarka" na „Gospodarka morska", w ramach której można konkretnie zdefiniować cele operacyjne odpowiadające charakterystyce i potencjałowi gospodarczemu Pomorza, tj. np. „Dostępność transportowa i logistyka", „Porty morskie", „Zasoby pracy", „Nowe technologie".
4. **Na stronie 20.** projektu Strategii stwierdza się, że „Pomorska gospodarka ma orientację usługową, w której istotną rolę odgrywa turystyka, przy jednoczesnym zachowaniu silnej pozycji przemysłów morskich, (...)." Spółka ZMPG S.A. wnosi o potwierdzenie tej tezy na podstawie danych statystycznych, bowiem, zgodnie z opracowaniem Głównego Urzędu Statystycznego pt. „Gospodarka morska w Polsce w latach 2017 i 2018" (2019 r.) ten

KONTAKT: Biuro Radnego Województwa Pomorskiego Karola Guzikiewicza,
uL. Na Ostrowiu 15/20, 80-873 Gdańsk, tel.502-504-929, e-mail: kguzikiewicz@o2.pl

dział gospodarki posiada wyjątkowo silną i prorozwojową pozycję, zwłaszcza w regionie pomorskim, co potwierdzają dane statystyczne:

- „Na koniec grudnia 2018 r. sektor gospodarki morskiej tworzyły 21 092 podmioty, z czego 51,0% zlokalizowanych było w województwie pomorskim." (str. 26 opracowania GUS);
- „W 2018 r. obroty ładunkowe w portach morskich osiągnęły poziom dotychczas nienotowany i wynosiły 91 798,2 tys. ton. (...) Pod względem wielkości obrotów ładunkowych największe znaczenie ma port w Gdańsku, którego udział w obrotach ładunkowych polskich portów morskich w 2018 r. wyniósł 46,2%."(str. 48);
- Spośród 124 247 pracujących w gospodarce morskiej, 60 507 pracuje w województwie pomorskich, tj. 49 % (tablica 1, str. 25). „Województwo pomorskie dominowało również pod względem liczby pracujących w gospodarce morskiej; ich udział wyniósł w 2018 r. – 48,7% (w 2017 r. – 49,4%, w 2010 r. – 47,4%)." (str. 26);
- W województwie pomorskim odnotowano w 2018 r. najwyższe przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto w gospodarce morskiej, tj. 5 771,72 PLN (str. 28); „W 2018 r. wynagrodzenia brutto w województwie pomorskim były wyższe od przeciętnego wynagrodzenia brutto w gospodarce morskiej o 6,1%" (str. 29);
- „W 2018 r. w polskich stoczniach zbudowano 6 statków (...)"(tablica 1(28), str. 99). – wszystkie w województwie pomorskim;
- W 2018 r. portfel zamówień jednostek w polskich stoczniach wyniósł 23 jednostki, z czego 16 (70%) w stoczniach województwa pomorskiego (tablica 2(29), str. 101);
- W 2018 r. w polskich stoczniach dokonano 527 remontów, z czego 358 (68%) w stoczniach województwa pomorskiego (tablica 3(30), str. 102);
- „W 2018 r. polską flotę rybacką tworzyły, tak jak w roku poprzednim 124 kutry (...). Dla większości kutrów (75,0%) porty macierzyste zlokalizowane były w województwie pomorskim." (str. 106);

Konkludując, Spółka ZMPG S.A. sugeruje, aby w Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 stwierdzić, że *„Pomorska gospodarka jest oparta o przemysły morskie, z istotną rolą usług i turystyki."*

5. **Na stronie 20.** projektu Strategii w części „3. Odporna gospodarka. a) pozycja międzynarodowa" nie wskazano, że pozycję międzynarodową Województwa Pomorskiego determinują dwa porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej w Gdańsku i w Gdyni, obsługujące oceaniczne serwisy morskie, oraz których wolumen przeładowanych ładunków wyniósł łącznie w 2019 r. ok. 76 mln ton. Spółka ZMPG S.A. wnosi o wpisanie tej informacji.

KONTAKT: Biuro Radnego Województwa Pomorskiego Karola Guzikiewicza,
uL. Na Ostrowiu 15/20, 80-873 Gdańsk, tel.502-504-929, e-mail: kguzikiewicz@o2.pl

6. **Na stronie 23.** projektu Strategii w części „d) integracja z globalnym systemem transportowym", Spółka ZMPG S.A. sugeruje, aby zredagować zdanie z: „Dzięki zrealizowanym inwestycjom, obecności portów oraz autostrady A1 łączącej województwo z europejskim systemem drogowym, Pomorskie znajduje się w porównaniu do innych regionów w sytuacji ponadprzeciętnie korzystnej.", na: *„Funkcjonowanie i rozwój portów morskich w Gdańsku i w Gdyni, inwestycje dostępowe do portów, a także modernizowana infrastruktura kolejowa i drogowa, kreują przewagę konkurencyjną województwa pomorskiego w stosunku do innych regionów kraju oraz integrują województwo z europejską siecią transportową.".*
7. **Na stronie 23**. projektu Strategii Spółka ZMPG S.A. sugeruje, aby wykreślić zdanie „Konkurencję dla pomorskich portów stanowią wielkie porty Morza Północnego oraz porty rosyjskie i państw bałtyckich, a także porty Morza Adriatyckiego m.in. z uwagi na ich lokalizację geograficzną.", przy jednoczesnej redakcji drugiego zdania dotyczącego Korytarza Bałtyk-Adriatyk z: „Niewystarczająco wykorzystany jest potencjał korytarza Bałtyk-Adriatyk, co jest konsekwencją zbyt małej roli tranzytu lądowego Północ – Południe, polityki innym państw (zwłaszcza Niemiec) w zakresie dotowania kosztów dostępu do infrastruktury dla przewoźników kolejowych oraz bardziej konkurencyjnych połączeń od strony Morza Adriatyckiego niż Bałtyckiego.", na: *„Istotnym i wciąż niewykorzystanym potencjałem województwa pomorskiego jest korytarz transportowych TEN-T Bałtyk – Adriatyk, rozpoczynający się w portach morskich w Gdańsku i w Gdyni. Wskazana jest kapitalizacja tranzytu drogowego i intermodalnego Północ – Południe przez porty morskie w oparciu o autostrady morskie, większa integracja portów z zapleczem, a także poprawa warunków technicznych i ekonomicznych dostępu do infrastruktury kolejowej dla przewoźników.".*
8. **Na stronie 24.** Projektu Strategii Spółka ZMPG S.A. sugeruje, aby zredagować zdanie na: „Problemy te staną się jeszcze bardziej odczuwalne po budowie Portu Centralnego w Gdańsku *oraz Portu Zewnętrznego w Gdyni*, które spowodują wzrost *natężenia* ruchu *drogowego i kolejowego* w OMG – G – S".
9. **Na stronie 25.** projektu Strategii Spółka ZMPG S.A. wnosi, aby w analizie SWOT/Mocne Strony wpisać przesłankę: *„Największe w Polsce porty morskie w Gdańsku i Gdyni*

KONTAKT: Biuro Radnego Województwa Pomorskiego Karola Guzikiewicza,
uL. Na Ostrowiu 15/20, 80-873 Gdańsk, tel.502-504-929, e-mail: kguzikiewicz@o2.pl

*kreujące znaczący potencjał logistyczny i przemysłowy w europejskiej sieci transportowej".*

10. **Na stronie 26.** projektu Strategii w części „Strategiczne uwarunkowania inwestycyjne w perspektywie roku 2030", pkt. 2, Spółka ZMPG S.A. wnosi o dodanie inwestycji modernizacji Obwodnicy Trójmiasta (poszerzenie drogi krajowej S6 o 3 pas wraz z węzłami).
11. **Na stronie 26.** projektu Strategii w części „Strategiczne uwarunkowania inwestycyjne w perspektywie roku 2030", pkt. 3, Spółka ZMPG S.A. sugeruje, aby w celu ujednolicenia treści tego punktu z działaniem zapisanym w Planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Pomorskiego 2030 (uchwała Nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 r.), zmienić treść pkt. 3 na: *„Rozbudowa infrastruktury portowej terminali głębokowodnych na zalądowionych akwenach Zatoki Gdańskiej i ich logistyczną integrację z zapleczem kolejowo-drogowym tworzyć będzie podstawę do rozwoju regularnej sieci powiązań oceanicznych z portami Dalekiego Wschodu. Dotyczy to w szczególności budowy Portu Zewnętrznego w Gdyni, a także rozwoju funkcji logistycznych portu w Gdyni na obszarach okołoportowych (sąsiadujące z obszarem administrowanym przez ZMPG S.A.), m.in. terenów enklaw zlokalizowane w granicach administracyjnych Portu Gdynia, oraz obszaru Doliny Logistycznej (zachodnia część Portu Gdynia i jego sąsiedztwo). Przełomową inwestycją w porcie gdańskim będzie natomiast budowa Portu Centralnego.".*
12. **Na stronie 26.** projektu Strategii w części „Strategiczne uwarunkowania inwestycyjne w perspektywie roku 2030", pkt. 4, Spółka ZMPG S.A. wnosi, aby dodać, w ramach sprawnego powiązania infrastrukturą tzw. ostatniej mili z ponadregionalnym systemem drogowo-kolejowym, inwestycję „Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej", co jest zgodne z listą projektów Planu Prac Korytarza Bałtyk – Adriatyk (2017 r.).
13. **Na stronie 27.** projektu Strategii w części „Strategiczne uwarunkowania inwestycyjne w perspektywie roku 2030", pkt. 8, Spółka ZMPG S.A. sugeruje zmianę treści tego punktu na: *„Istotnym przedsięwzięciem potencjalnie wpływającym na uwarunkowania rozwojowe województwa jest budowa kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo państwa i zwiększy możliwości wykorzystywania*

KONTAKT: Biuro Radnego Województwa Pomorskiego Karola Guzikiewicza,
uL. Na Ostrowiu 15/20, 80-873 Gdańsk, tel.502-504-929, e-mail: kguzikiewicz@o2.pl

*portu w Elblągu na potrzeby społeczno-gospodarcze w skali regionu pomorskiego, jak i kraju.".* Zapis ten byłby zgodny z przyjętym w 2019 r. „Programem rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku", (Załącznik do uchwały nr 100 Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 r. (poz. 1016).

14. **Na stronie 34.** projektu Strategii w części „Strategiczne wyzwania rozwojowe", Spółka ZMPG S.A. wnosi o wpisanie wyzwania *„Niskoemisyjna gospodarka w oparciu o potencjał morski"*. Elementy tego wyzwania odnoszą się do portów morskich, żeglugi oraz energetyki.
15. **Na stronie 53**. projektu Strategii w części „Cel strategiczny 3. Odporna gospodarka/Pożądany kierunek zmian", Spółka ZMPG S.A. wnosi o dodanie kierunku: *„Wzrost zdolności przeładunkowej portów morskich oraz ich pełna integracja z zapleczem."*, co jest zgodne z Planem zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030 (uchwała Nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 r.) oraz Programem Rozwoju Portów Morskich do 2030 roku (załącznik do uchwały nr 100 Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 r. (poz. 1016)).
16. **Na stronie 59**. projektu Strategii w części „Cel operacyjny 3.4. Integracja z globalnym systemem transportowym/Ukierunkowania tematyczne", Spółka ZMPG S.A. sugeruje zmianę treści odnośnika z: „Zwiększenie rangi połączeń pomorskich portów ze Skandynawią w polskiej i unijnej polityce transportowej" na: *„Zwiększenie roli i znaczenia gospodarczego połączeń autostrad morskich ze Skandynawią w polskiej i unijnej polityce transportowej."*.

Z poważaniem
Radny Województwa Pomorskiego
K. Guzikiewicz
Karol Guzikiewicz

KONTAKT: Biuro Radnego Województwa Pomorskiego Karola Guzikiewicza,
uL. Na Ostrowiu 15/20, 80-873 Gdańsk, tel.502-504-929, e-mail: kguzikiewicz@o2.pl