

Gdańsk, dnia 29.07.2019 r.

Sz. P.

Jarosław Gowin

Wiceprezes Rady Ministrów

Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego

Stanowisko Doraźnej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Sejmiku Województwa Pomorskiego w kwestii szkolnictwa wyższego w dyscyplinie: inżynieria morska i statki morskie

Doraźna Komisja Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Sejmiku Województwa Pomorskiego wnosi o dopisanie do Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20.09.2018 r. w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych w ramach Dziedzin nauk inżynieryjno – technicznych jako dyscyplinę w pkt 10: *inżynieria morska i statki morskie* (wg klasyfikacji OECD pkt 2.7 e).

Uzasadnienie

Z dniem 20.09.2018 r. wprowadzono Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego o podziale nauk i dyscyplin naukowych. Brakuje w nim odniesień do dyscyplin naukowych związanych z inżynierią morską i okrętową. Jest to tym bardziej niepokojące, iż autorzy tych zmian powołują się na systematykę dziedzin i dyscyplin przyjętych przez OECD (Organizację Współpracy Gospodarczej i Rozwoju).

Tymczasem w UE klasyfikacja OECD jest wykorzystywana przy podziale środków na finansowanie nauki i dzieli ją na poszczególne Dziedziny Nauki. W Dziedzinie Nr 2 – Nauki Inżynieryjne i Techniczne, w podpunkcie 2.7 e – Inżynieria Środowiskowa wymienione są: „*inżynieria morska, inżynieria oceaniczna*”.

Pominięcia dyscyplin naukowych związanych z technologią morską będzie skutkowało zmarginalizowanie tychże dyscyplin przy podziale środków finansowych. W konsekwencji spowoduje to stopniowy zanik dziedzin oceanotechniki i okrętownictwa na wyższych uczelniach, a ostatecznie zagrozi utratą możliwości szkolenia na poziomie szkół zawodowych i techników.

Takie zaniechania stoją w sprzeczności z publicznymi deklaracjami o woli odbudowy i rozwoju sektora stoczniowego i stanowią realne zagrożenie dla realizacji działań związanych z wprowadzeniem rewolucji przemysłowej – Przemysł 4.0.

Jest to tym bardziej niepokojące, gdyż okrętownictwo w Polsce stwarza duży popyt na absolwentów oceanotechniki: inżynierów budownictwa okrętowego, jachtowego i offshore. Przyszli inżynierowie w takich specjalnościach kształcą się przede wszystkim na Wydziale Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej (1.200 studentów i 300 absolwentów rocznie) oraz w mniejszym stopniu Wydziale Techniki Morskiej i Transportu Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego, a także w Katedrze Oceanotechniki i Budowy Okrętów na Wydziale Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Szczecinie.

Pragniemy podkreślić, iż nasze stanowisko jest zbieżne ze stanowiskiem Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE, Zespołu Trójstronnego ds. Przemysłu Okrętowego, Sekcji Krajowej Przemysłu Okrętowego NSZZ „Solidarność” oraz innych partnerów społecznych.

Do wiadomości:

Marek Gróbarczyk

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

opracował: Aleksander Kozicki, tel.: 515 240 490